



中华人民共和国国家标准

GB/T 34395—2017

展览场馆功能性设计指南

Guidelines for functional design of exhibition venues

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 I

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 总体要求 1

5 人流系统 1

6 车流系统 2

7 物流系统 3

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国会展业标准化技术委员会(SAC/TC 348)提出并归口。

本标准起草单位:上海新国际博览中心有限公司、中国国际展览中心、国家会议中心。

本标准主要起草人:张垚、蔡国枫、刘海莹、潘宇。

展览场馆功能性设计指南

1 范围

本标准给出了展览场馆中以人和物为主要流动要素的功能性设计指南。
本标准适用于指导展览场馆的设计工作。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 26165—2010 经济贸易展览会 术语

3 术语和定义

GB/T 26165—2010 界定的术语和定义适用于本文件。

4 总体要求

- 4.1 展览场馆的设计宜以系统化的角度充分考虑功能需求,并适当留出扩展的接口以配合城市规划的需求。
- 4.2 展览场馆的设计宜采用模块化的思路,以人和物活动特征细分为人流、车流和物流的不同功能需求。
- 4.3 展览场馆的设计宜结合城市基础设施,人流出入口尽可能靠近地铁等公共交通设施,车流及物流出入口宜与展览场馆周边的市政道路合理衔接、加强流通能力并减少对道路交通的影响。
- 4.4 展览场馆的设计风格宜简洁、高效,以实现既定功能为主要考虑因素,同时兼顾节能减排。
- 4.5 展览场馆的主要功能区如入口区、展区、卸货区等区域宜设置在同一水平面上。
- 4.6 展览场馆设计中宜包括为特殊人群考虑的无障碍设计。
- 4.7 展览场馆设计中宜包括导示系统设计。
- 4.8 展览场馆设计宜包括但不限于消防安全要素。

5 人流系统

5.1 系统划分

人流系统包括入口区、登录区、连接区、室内展区、室外展区、会议中心等区域。

5.2 入口区

5.2.1 入口区作为观众进入展览场馆的主要通道,承担观众排队等候、开闭幕式举办、大型室外广告安放等功能。

5.2.2 入口区宜包括公交站点、计程车下客区、计程车上客区、巴士下客区、巴士上客区等模块。

5.3 登录区

5.3.1 登录区承担展商和观众安检、登录和开幕式的功能。

5.3.2 大型展览场馆宜有多个登录区,便于分散人流,也有利于多个展览同时举办时人流的分流。

5.3.3 登录区宜包括安检、登录、餐饮、贵宾室、现场服务中心、商务中心、行李寄存、自助银行等模块。

5.4 连接区

5.4.1 连接区作为登录区及室内展区之间的连接通道,承担观众人流导引及配套服务等功能。

5.4.2 连接区宜包括人行步道、观众休息区、小型会议室、餐饮区、便利店、商务区等模块。

5.4.3 多层结构展览场馆宜根据功能需要配置电梯和自动扶梯。

5.5 室内展区

5.5.1 在设计室内展区时,宜明确其定位及计划承办的展览类型,并明确对应的指标,例如展厅净高、地面承重、电力系统容量、上下水系统容量等。

5.5.2 室内展区宜包括电力系统、上下水系统、压缩空气系统、空调及通风系统、通信系统、消防及安保系统、保洁系统等分布式系统,以及物流出入口和人流出入口。

5.6 室外展区

5.6.1 室外展区主要承担大型、超高、户外等特殊展品的展示功能,也可用作临时停车场及临时仓储区。

5.6.2 在设计室外展区时,宜明确其定位,并明确对应的指标,例如地面承重、电力系统容量、上下水系统容量、临时建筑固定点等。

5.6.3 室外展区宜包括电力系统、上下水系统、压缩空气系统、通信系统等分布式系统。

5.7 会议中心

5.7.1 会议中心承担召开大型会议和论坛等功能,也可用于举行开/闭幕宴会、酒会或演出。

5.7.2 会议中心宜包括序厅、多功能厅、中小型会议室,以及配套的贵宾室、同声传译室、演讲人休息室、衣帽间等模块。

6 车流系统

6.1 系统划分

车流系统包括停车场、内部道路、车辆出入口等区域。

6.2 停车场

6.2.1 停车场宜满足小型机动车、大客车、货运卡车、公共服务车辆及非机动车等不同种类车辆的需求。

6.2.2 大型展览场馆可设置独立的贵宾停车场。

6.2.3 停车场宜包括停车区域、收费区域、车行道、人行道等模块,并配备消防与安保系统。

6.3 内部道路

6.3.1 内部道路承担连接停车场、展览大厅、车辆出入口等区域的功能。

6.3.2 内部道路宜主要用于车流系统,设计时不宜用作人流系统及物流系统,但在特殊情况下可用于疏散人流。

6.4 车辆出入口

6.4.1 车辆出入口宜为内部道路与市政道路的连接界面,承担车辆出入控制、车流引导等功能。

6.4.2 车辆入口宜配合内部道路及展览大厅的位置而设置,方便车辆进入,减少车流交错。

6.4.3 客运车辆入口宜靠近入口广场,方便观众下车后汇入人流系统;货运车辆入口宜远离入口广场,避免与人流冲突。

6.4.4 车辆出口宜配合市政道路的规划而设置,方便车辆在不影响外部交通的情况下尽快汇入外部车流。

6.4.5 车辆出口与车辆入口宜尽量远离,避免互相干扰影响。

6.4.6 车辆出入口宜包括岗亭、大门、安监系统等模块。

7 物流系统

7.1 系统划分

物流系统包括卸货区、仓储区、废弃物处理区及货运通道等。

7.2 卸货区

7.2.1 卸货区宜设在室内展区旁,便于货物装卸和进入展区。每个卸货区至少有一对出入口,便于货运车辆快速进出,宽度保证集装箱卡车运行通畅。

7.2.2 卸货区宜包括吊装设备、搬运设备等模块。

7.3 仓储区

7.3.1 仓储区包括室外堆场和室内仓库,室外堆场的功能是储存集装箱和大型包装箱,室内仓库的功能是储存展品、展具等。

7.3.2 室外堆场宜包括集装箱吊装设备等模块,室内仓库包括展品仓库、展具仓库、展馆维修用品仓库及加工车间等模块。

7.4 废弃物处理区

7.4.1 废弃物处理区包括废弃物分类收集模块及废弃物集中处理模块。

7.4.2 废弃物分类收集模块宜分布于各展厅附近,功能是将展览中产生的废弃物按照可回收、不可回收、有害等分类收集。

7.4.3 废弃物集中处理模块宜单独设置,并远离人流。其功能是对各类废弃物作针对性的处理,并远离展览场馆。

7.5 货运通道

多层结构展览场馆宜根据功能需要配置货梯和专用货运通道。
